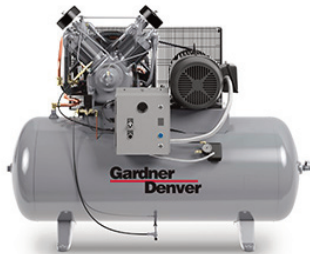


Série R / RV / PL / VP

Compresseurs d'air à pistons - lubrifiés
2 HP à 30 HP



R-Series



RV-Series



PL-Series



VP-Series

Gardner Denver

La solution à vos applications

Les compresseurs Gardner Denver des séries R / RV / PL / VP sont de conception éprouvée ayant fait leurs preuves en industries. Des caractéristiques standards robustes, une grande sélection de configuration disponible avec des options de grandes qualités, font des compresseurs des séries R / RV / PL / VP la solution idéale à vos applications. Offrant des performances élevées, une longue durée de vie et une valeur exceptionnelle, les compresseurs Gardner Denver est le choix éprouvé!

Avantages

- Pompe de compresseur d'air lubrifiée par barbotage
- Conception deux stages
- Compresseur 100% fonte
- Valves de type "REED" en acier allié
- Voyant de niveau d'huile
- Drain pour vidange d'huile
- Refroidisseur inter stage à ailettes profondes
- Grand volant d'inertie en fonte
- Filtre d'admission et silencieux de qualité industrielle
- Remplissage de lubrifiant AEON AC en usine
- Toutes les pompes sont testées en usine avant à l'expédition

Caractéristiques Série-R

- Démarrage sans charge (par déchargeur centrifuge) pour réduire les coûts énergétiques et l'usure du moteur d'entraînement
- Soupape de sécurité ASME pour la protection de la pression entre les stages
- Moteur électrique ODP NEMA 1760 rpm
- Filtre d'admission de 5 microns de qualité industrielle
- Réservoir certifiés ASME/NB
- Manomètre de pression d'air 0-300 psig sur le réservoir
- Tensions disponibles
 - Simple phase: 115/208-230
 - Trois phases: 208/230/460/575

Caractéristiques Série-RV

- Fonctionnement en départ/arrêt automatique
- Démarreur magnétique*
- Réservoir codé ASME
- Moteurs électriques homologués NEMA
- Manomètre de pression d'air 0-300 psig sur le réservoir
- Interrupteur de pression pré réglé
- Tensions disponibles
 - Simple phase: 208, 230 sur 2-7.5 HP (RV-10, RV-15)
 - Trois phases: 208, 230, 460, 575 sur 7,5 (RV-30), 10 & 15 HP

Caractéristiques Série-PL

- Démarrage sans charge (par déchargeur hydraulique) pour réduire les coûts énergétiques et l'usure du moteur d'entraînement
- Soupape de sûreté ASME inter-étages
- Moteur électrique ODP NEMA 1760 rpm
- Filtre d'admission de 5 microns de qualité industrielle
- Réservoir codé ASME
- Manomètre de pression d'air 0-300 psig sur le réservoir
- Tensions disponibles
 - Simple phase: 115/208-230
 - Trois phases: 208/230/460/575
- Double contrôle

Caractéristiques Série-VP

- Lubrification par barbotage
- Conception à un et deux stages
- 100% fonte
- Voyant de niveau d'huile (VP-55 et VP-100)
- Soupapes de sûreté
- Volant avec grandes pales pour un refroidisseur maximum
- Conception avec "REED" valves (VP-40 et VP-55)
- Conception avec valve (VP-100)
- Refroidisseur inter stage avec lames profondes
- Filtre d'admission et silencieux de qualité industrielle
- Remplissage de lubrifiant en usine
- Toutes les pompes sont testées en usine avant l'expédition

Brochures

• R-Series | 2 - 30HP

[Télécharger](#)

• PL-Series | 3 - 30HP

[Télécharger](#)

• RV-Series | 2 - 15HP

[Télécharger](#)

• VP-Series | 5 - 7.5HP

[Télécharger](#)

• GD Rotary compressors | Air treatment

[Télécharger](#)